



# Framkvæmda- fréttir

4. tbl. /07



## Auglýsingar útboða

### Seyðisfjarðarvegur (93)

#### um Miðhúsaá 06-072

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í að endurbyggja 0,6 km kafla Seyðisfjarðarvegur (93) um Miðhúsaá. Um er að ræða niðurrif núverandi brúar og byggingu 62 m langs stálplöturæsis í hennar stað.

Helstu magntölur eru:

Fylling .....	35.700 m <sup>3</sup>
Fláafleygar .....	7.500 m <sup>3</sup>
Neðra burðarlag .....	3.700 m <sup>3</sup>
Efra burðarlag .....	1.000 m <sup>3</sup>
Tvöföld klæðing .....	4.500 m <sup>3</sup>
Stálplöturæsi .....	62 m

Verkinu skal að fullu lokið 1. september 2007.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Miðhúsavegi 1 á Akureyri, Búðareyri 11-13 á Reyðarfirði og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 12. febrúar 2007. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 27. febrúar 2007 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Þessi brú á Miðhúsaá verður nú rifin og stálplöturæsi sett niður í staðinn. Brúin var byggð 1973. Myndina tók Baldur Þór Þorvaldsson í júlímánuði 1999 en snjóskafar eru samt enn í gílinu.

### Miðhúsaá

#### - stálplöturæsi í stað brúar

Í þessu blaði er auglýst útboð á endurbyggingu 0,6 km hluta Seyðisfjarðarvegur og gerð stálplöturæsis í Miðhúsaá. Kaflinn er uppi á norðurbrún Fjarðarheiðar og kemur stálplöturæsið í stað einbreiðrar brúar, þeirrar síðustu á veginum frá Egilsstöðum til Seyðisfjarðar. Þvermál ræsis verður 3 m.



Munið vinnustaðamerkingarnar

### Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 4. tbl. 15. árg. nr. 458 12. febrúar 2007

Ritsjórn og umsjón útgáfu:  
**Viktor Arnar Ingólfsson**

Ábyrgðarmaður:  
**Gunnar Gunnarsson**  
Prentun: Gutenberg

Ósk um áskrift sendist til:  
**Vegagerðin**  
**Framkvæmdafréttir**  
**Borgartúni 7**  
**105 Reykjavík**  
(bréfsími 522 1109)  
eða [vai@vegag.is](mailto:vai@vegag.is)

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útboð eru kynnt, útboðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttafni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur og fjölmiðlar. Áskrift er endurgjaldslaus.

Í 2. tbl. þessa árs birtist grein Hreins Haraldssonar framkvæmdastjóra þróunarsviðs Vegagerðarinnar með kosnaðarsamanburði á opnum vegi og jarðgangavalkostum í Gufudalssveit. Þar var vitnað í Gunnlaug Pétursson og hefur hann óskað eftir að fá að birta sín sjónarmið á sama vettvangi.



**Gunnlaugur Pétursson**  
verkfræðingur skrifar

## Vestfjarðavegur um Gufudalssveit - jarðgangaleiðir

Hér verður fjallað um kostnað vegna lagningar nýs vegar milli Þórisstaða í Þorskaflirði og Eyrar í Kollafirði. Borinn er sama kostnaður leiðar B og áfanga 3 annarsvegar og leiðar með jarðgöngum undir Hjallaháls og Gufudalsháls hins vegar. Einnig er borinn saman kostnaður leiðar B eingöngu og leiðar D með jarðgöngum undir Hjallaháls (milli Þórisstaða í Þorskaflirði og Krakár á Skálansi). Niðurstaðan er sú að jarðgangaleið er ódýrari kostur í báðum tilvikum, og munar þar 800-1.600 milljónum króna eftir útfærslum. Leiðin undir Hjallaháls og Gufudalsháls er einnig styst og með mest umferðaröryggi, og má hún vera 400-700 milljónum dýrari en leið B og áfangi 3.

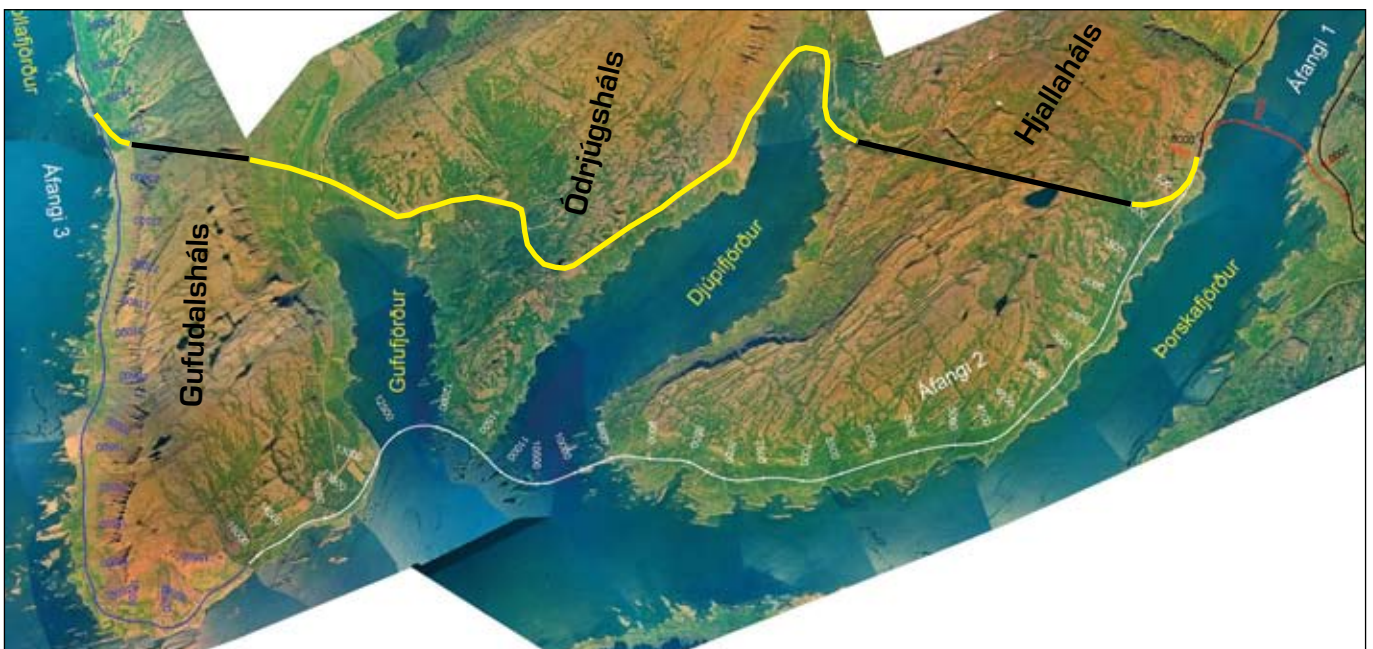
## Inngangur

Eins og fram hefur komið í fjölmiðlum undanfarið hef ég beitt mér fyrir því, að gerð yrðu jarðgöng undir Hjallaháls og jafnvel Gufudalsháls í stað leiðar B. Leið B hefur verið umdeild í meira lagi, enda fer hún að stórum hluta um svæði á Náttúruminjaskrá, m.a. Teigsskóg og yfir eyjar og sker í minni Djúpafjarðar. Leiðin liggur einnig í mikilli nánd við gjöfulasta hreiður arna við norðanverðan Breiðafjörð og utan við þangskurðarsvæði í Djúpafirði. Heimreiðar að bæjum á svæðinu lengjast verulega og óvissa er um heimreið að Djúpadal og sumarbústöðunum í Djúpafirði, þar sem ekki er fallist á leið C.

Vegagerðin taldi í drögum að tillögu að matsáætlun (júlí 2003) að jarðgangaleiðir undir Gufudalsháls (leiðir E og F) væru of dýrar og leið B væri ekki raunhæf vegna kostnaðar, arðsemi og mögulegra neikvæðra umhverfisáhrifa. Í matsskýrslunni sjálfri (september 2005) [2] eru svo jarðgangaleiðirnar endanlega horfnar, en leið B sett sem tillaga ásamt leiðum C og D. Í leiðavalskýrslunni [3] var leið B talin hafa litla sem enga arðsemi miðað við leið D.

## Kostnaðarútreikningar mismunandi leiða

Kostnaðartölur í töflunum sem fylgja þessari grein byggja að langmestu leyti á flóknari og meiri útreikningum, en hægt er að koma við hér. Ég hef þess vegna sett alla þessa útreikninga mína og tilvísanir í fyrri kostnaðartölur Vg. í sérstaka greinargerð sem ég hef afhent Vegagerðinni til nánari skoðunar. Við hvern kostnaðarlið eru þó settar tilvitnanir í stuttar skýringar aftast í greininni. Eldri kostnaðartölur hafa verið uppfærðar til verðlags í desember 2006, samkvæmt vísitölu vegagerðar.



Leið B og jarðgangaleið teiknuð gróft inn (VAI).



Staða framkvæmda við Héðinsfjarðargöng 5. febrúar 2007. Búið er að sprengja 841 m í Siglufirði og 539 m í Ólafsfirði.

## Göng undir Hjallaháls og Gufudalsháls (leið HG) – Leið B+3

Með grein Hreins Haraldssonar (í Framkvæmdafréttum, 2. tbl. 2007) er ágætt kort sem sýnir leið með jarðgöngum undir Hjallaháls og Gufudalsháls. Vegagerðin hefur reyndar rætt um tvær leiðir um Ódrjúgsháls. Á kortinu er sú ytri sýnd, en í leiðavalskýrslunni [3] er gert ráð fyrir þeirri innri. Þetta skiptir þó litlu máli varðandi kostnað.

Á kortinu eru sýnd 3.800 m jarðgöng undir Hjallaháls í 60 m hæð, sem eru óþarflega löng göng. Í skrifum mínum um jarðgöng undir Hjallaháls hef ég alltaf rætt um 2.800 m jarðgöng með 2x75 m skálum (samtals 2.950 m), en slík jarðgöng eru einnig í samræmi við drög að göngum undir hálsinn sem ég hef séð hjá Vegagerðinni. Þorskaftarmegin byrja þessi göng í um 120 m hæð neðan við Búlkárbotna og enda Djúpafjarðarmegin í um 110 m hæð við Hálsá.

Göng undir Gufudalsháls eru mun styttri en göngin undir Hjallaháls. Ég hef reiknað með 1.950 m göngum með vegskálum, en Hreinn telur þau þurfa að vera 2.100 m. Þarna munar litlu.

Ég hef kallað gangaleið undir báða hálsana „leið HG“ til einföldunar. Í töflu 1a er sýndur kostnaður við gerð þessarar leiðar. Hann er nánast sá sami og í ofangreindri grein Hreins, ef frá er dreginn mismunur kostnaðar við göngin undir Hjallaháls.

Kostnaður við leið B og áfanga 3 er sýndur í töflu 1b. Samkvæmt leiðavalskýrslu Vg. [3] var hann upphaflega rúmí 3 milljarðar, ef fært er til verðlags í nóvember 2006. Við það bætast síðan þættir sem komu fram í matsferlinu, s.s. lengri brú í þveruninni yfir Djúpafjörð til að anna nauðsynlegum vatnsskiptum o.fl. Úrskurður Umhverfisstofnunar [1] setur mörg skilyrði varðandi leið B og þar er auk þess fallist á niðurstöðu Skipulagsstofnunar varðandi leið C. Þetta leiðir til verulegrar kostnaðaraukningar leiðar B, m.a. hvað varðar efnisnám, en frá Gröf að Hallsteinsnesi (m.a. í Teigsskógi) voru allnokkrar námur fyrirhugaðar en eru ekki heimilaðar í úrskurðinum auk þess sem ekkert rask má vera utan veglínunnar sjálfar.

Í töflu 1c er sýndur kostnaðarsamanburður á leið HG og leið B+3. Það er ljóst að gangaleiðin (leið HG) er rúmlega **800 m.kr.** ódýrari en leið B+3, ef miðað er við tvíbreið göng undir hálsana, og **1.450 m.kr.** ódýrari með einbreiðum göngum. Gangaleiðin er líka 7,25 km styttri og öruggari samkvæmt óhappatíðniútreikningum.

## Göng undir Hjallaháls (leið G) – Leið B

Leið D frá Þórisstöðum í Þorskaftirði að Kraká á Skálanesi með göngum undir Hjallaháls eingöngu, hef ég kallað „leið G“ einföldunar. Í töflu 2a er sýndur kostnaður við að leggja þessa leið.

Kostnaður við leið B er sýndur í töflu 2b. Samkvæmt leiðavalskýrslu Vg. var hann upphaflega rúmí 2,4 milljarðar, ef

fært til verðlags í nóvember 2006, en við það bætast síðan sömu þættir og minnst er á hér að ofan.

Í töflu 2c er sýndur kostnaðarsamanburður á leið G og leið B. Það er ljóst að gangaleiðin (leið G) er rúmlega **1.220 m.kr.** ódýrari en leið B, ef miðað er við tvíbreið göng undir hálsana, og **1.620 m.kr.** ódýrari með einbreiðum göngum.

## Mismunafjárfesting

Þar sem gangaleiðin HG er rúmum 7 km styttri en leið B+3 má hún vera allnokkru dýrari. Miðað við ÁDU=78 í Gufudalssveit árið 2005 og áætlaða umferðaraukningu sam-

Leið HG (göng undir Hjallaháls & Gufudalsháls)	Skýring	Kostnaður m.kr.
Þórisstaðir að göngum undir Hjallaháls	24)	44
Göng undir Hjallaháls (2.800 m) - Einbr./Tvibr.	26)	1.573/1.965
Vegskálar þar (2x75 m)	27)	136
Vegur milli ganga (10,0 km) + brú í Dj.f.botni	28)	736
Göng undir Gufud.h. (1.800 m) - Einbr./Tvibr.	26)	1.011/1.263
Vegskálar þar (2x75 m)	27)	136
Vegur frá göngum að Eyri (4 km)	30)	163
Nýting efnis úr Hjallahálsi og Gufudalshálsi	32)	-102
Samtals (einbreið göng) [m.kr.]		3.697
Samtals (tvíbreið göng) [m.kr.]		4.341

Tafla 1a

Leið B + áfangi 3	Skýring	Kostnaður m.kr.
Leið B, kostnaður skv. leiðavalskýrslu + leiðr.	1)	2.420
Kostnaður vegna lengri brúar á Djúpafjörð	2)	273
Lína d660-001 í stað d660-006 yfir Djúpafj.	3)	82
Heimreið inn Djúpafjörð að sunnan	4)	123
Girðing um Teigsskóg (10 km)	5)	56
Fornleifakostnaður	6)	22
Plöntun og vöktun á 33 ha. af skógi	7)	23
Eignarnám vegna vegar (Prst, Gröf, Hstn)	8)	130
Kostnaður vegna niðurfellingar náma	9)	1.269
Kostnaður vegna losunar koltvísyrings	10)	61
Kostnaður vegna þangnáms í Djúpafirði	11)	25
Áfangi 3 (Kraká - Eyri), skv. leiðavalskýrslu	12)	666
Samtals [m.kr.]		5.150

Tafla 1b

Leið	Kostnaður m.kr.	Vega- lengd km	Óhappa- tíðni
Leið B+3	5.150	27,55	2,01
Leið HG (einbr. / tvibr. göng)	3.697 / 4.341	20,30	1,87
Mismunur:	1.453 / 809	7,25	Hlutf.=0,93

Tafla 1c. Leið B + áfangi 3 og leið HG (göng undir Hjallaháls og Gufudalsháls)



Samtals er búið að sprengja 1.380 m sem er 13% af heildarlengd.

Leið D með göngum undir Hjallaháls (leið G)	Skýring	Kostnaður m.kr.
Leið D, kostnaður skv. leiðavalsskýrslu	21)	1.544
Hjallaháls (stöð 0-7.800) (frádreigið)	22)	-204
Hjallaháls (stöð 7.800-9.200) (frádreigið)	23)	-123
Pórisstaðir að stöð 1.100 (stöð 0-1.100)	24)	27
Vegur frá stöð 1.100 að göngum (st. 1.100-1.300)	24)	17
Göng undir Hjallaháls (2.800 m) - Einbr./Tvíbr.	26)	1.573/1.965
Vegskálar þar (2x75 m)	27)	136
0,5 km stytting í botni Djúpafjarðar	29)	-41
Nýting efnis úr Hjallahálsi í þverun Þorskafj.	31)	-62
Samtals (einbreið göng) [m.kr.]		2.867
Samtals (tvíbreið göng) [m.kr.]		3.259

Tafla 2a

Leið B	Skýring	Kostnaður (m.kr.)
Niðurstæða úr töflu 1b (leið B+3)	-)	5.150
Áfangi 3 (Krák - Eyri), frádreigið	12)	-666
Samtals [m.kr.]		4.484

Tafla 2b

Leið	Kostnaður m.kr.	Vega-lengd km	Óhappatíðni
Leið B	4.484	15,35	2,08
Leið G (einbr. / tvíbr. göng)	2.867 / 3.259	16,90	2,56
Mismunur:	1.617 / 1.225	-1,55	Hlutf.=1,23

Tafla 2c. Leið B og leið D með göngum undir Hjallaháls (leið G)

kvæmt upplýsingum frá Vg., má verðmunurinn vera um **370 m.kr.** Ef hins vegar er gert ráð fyrir að um 60% umferðarinnar, sem nú fer um Djúpið, fari um suðurfirðina eftir að gerð hafa verið göng undir Dynjandis- og Hrafnseyrarheiði, má leið HG vera um **720 m.kr** dýrari en leið B+3. Hér er notast við núvirkisreikninga og 5% vexti.

## Aðrir kostnaðarpættir

Umhverfisráðherra dregur ekki umhverfisáhrif leiðar B í efa í úrskurði sínum og telur „að lagning Vestfjarðavegar um Teigsskóg muni hafa áhrif á landslag til langframa og skera sundur heildstætt og fjölbreytt vistkerfi og sérstaka landslagsheild, sem ekki verður endurheimt með ræktum skógar á öðrum stað. Að auki er Teigsskógur á náttúruminjasrá ... sem felur í sér ákveðna stefnumörkun um verndargildi svæðisins“ [1]. Leið B veldur því óumdeilanlega miklum breytingum, neikvæðum að margra mati. Ósnortið land, firði, eyjar og sker og ósnortinn Teigsskóg, má þó örugglega reyna að meta til fjár, en ég kann því miður engar aðferðir til þess. Það gæti verið um háar fjárhæðir að ræða samt sem áður, enda hefur OECD (Efnahags- og framfarastofnun Evrópu) bent Íslendingum á mikilvægi kostnaðar- og ábatagreiningar við ákvörðunartöku þar sem náttúruverðmæti eru í húfi.

Möguleikar Djúpadals og Gufudalsbæjanna til tekna af ferðaþjónustu skerðast að öllum líkindum við leið B. Þetta hefur ekki verið metið til fjár og heldur ekki líklegar framtíðartekjur Reykhólahrepps af ferðaþjónustu á óbreyttu svæði, m.a. hvað varðar örninn í Djúpafirði.

Leið B veldur tvímælalaust hærri rekstrar- og snjómoksturskostnaði á heimreiðum að Djúpadal, Brekku, Gufudalsbæjunum og sumarhúsum í Djúpafirði heldur en jarðgangaleiðir. Þetta þarf að reikna út og taka inn í myndina varðandi leið B.

Leið B er rúmum 7 km lengri en gangaleiðin HG. Rekstrar-kostnaður verður því að öllum líkindum hærri á leið B. Auk þess þarf að leggja leið B hærra í Teigsskógi eftir úrskurð ráðuneytisins, sem er verri kostur samkvæmt matskýrslu.

Fleiri og meiri námur þarf á leið B en á gangaleið. Þetta veldur auknu álagi á landið og meiri lýtum í landslagi, sem er neikvætt (og má því meta sem fórnarkostnað), sérstaklega ef hægt er að komast hjá því. T.d. væri hægt að nýta efni úr göngum undir Hjallaháls (og Gufudalsháls) við þverun Þorskafjarðar, í stað þess að opna námur annarsstaðar.

Gangaleið er hægt að leggja í áföngum, en leið B varður vart lögð nema í einum áfanga (eða kannski tveimur). Þetta hlýtur að gera gangaleiðina hagkvæmari í lagningu. Á þetta hefur ekki verið lagt mat.



Horft frá Akranesi suður yfir Teigsskóg. Ljósmyndir: Gunnlaugur Pétursson



Eyjar og sker í mynni Djúpafjarðar.

## Að lokum

Ég hef ekki heyrt í neinum sem er á móti veggöngum í Gufudalssveit, annaðhvort undir báða hálsana eða Hjallaháls eingöngu. Í viðtölum við ýmsa sem hafa hallast að leið B hefur komið fram að þeir hafa ekkert á móti jarðgangaleið, en telja hins vegar að jarðgöng kæmu seint. En ég sé enga ástæðu til þess að svo þyrfti að vera. Mér sýnist gangaleið einfaldlega hafa alla kosti umfram leið B, ekki síst frá sjónarmiði kostnaðar og náttúruverndar.

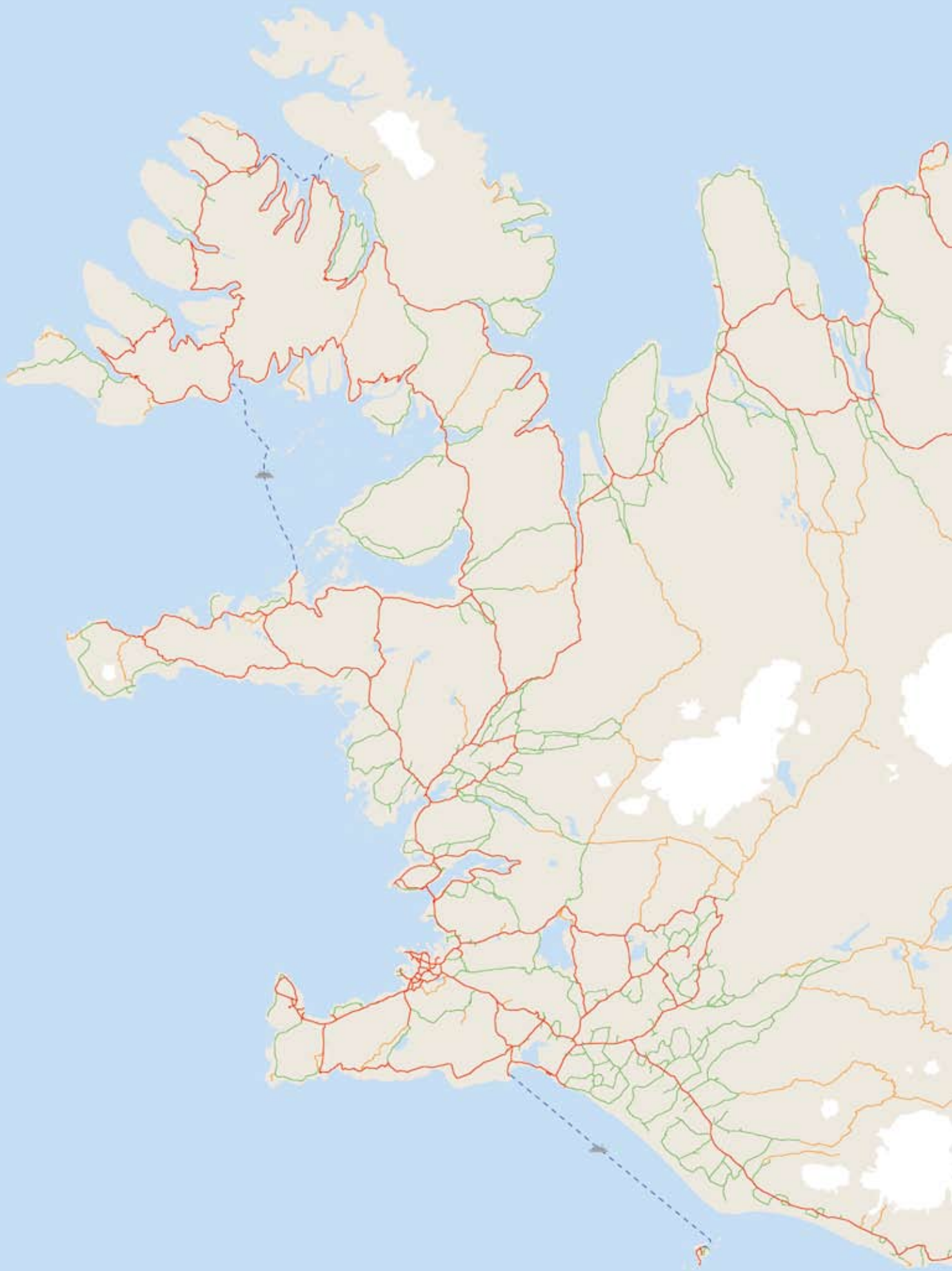
## Skýringar:

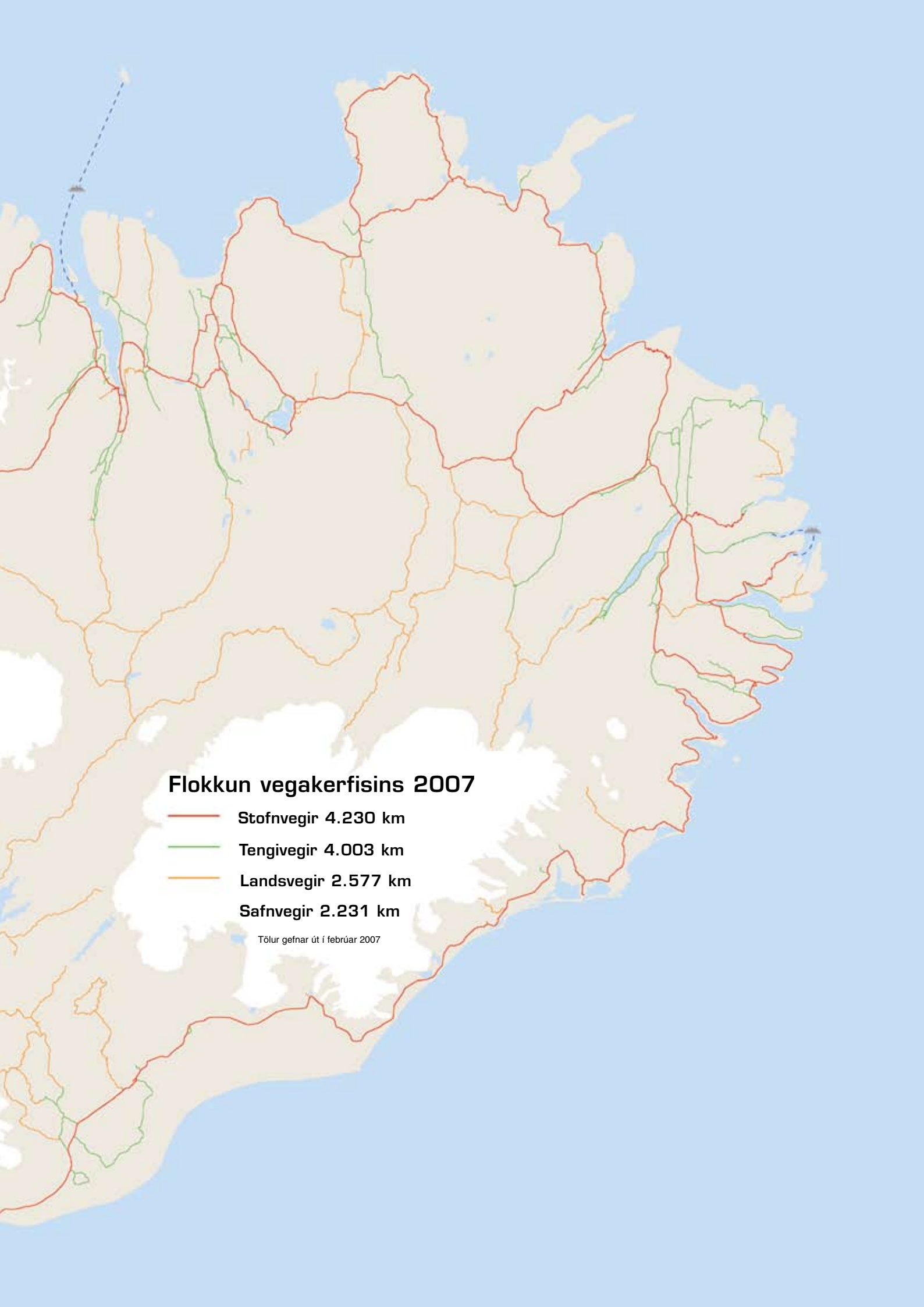
- 1) Kostnaður leiðar B skv. leiðavalsskýrslu og matsskýrslu Vg. Sjá endurskoðaðar og uppfærðar tölur í athugasemdum mínum bls.16 í greinargerðinni til Skipulagsstofnunar (18.12.2006), sjá [4].
- 2) Lengja þarf brúna í þveruninni yfir Djúpafjörð til að anna rennsli undir brúna með fullu öryggi, sjá athugasemdir á bls. 15 í greinargerðinni til Skipulagsstofnunar (18.12.2006). Sjá einnig bréf Vg. til Skipulagsstofnunar varðandi þetta, dags. 10.1.2006 (þar sem stendur: „Vegagerðin þakkar GP ábendingar... Þetta gildir einnig um ábendingar GP um ákvörðun virkra vatnsopa í hugsanlegum þverunum.“).
- 3) Kostnaðarmunur samkvæmt leiðavalsskýrslu [3]. Lína d660-001 er allt of nærri arnarsetrinu í Ystey, sjá niðurstöður í arnarskýrslu Náttúrufræðistofnunar og einnig úrskurð Umhverfisstofnunar [1], lið 3, þar sem gerð er krafa um þetta.
- 4) Þar sem Umhverfisstofnunar fellst á niðurstöðu Skipulagsstofnunar um að heimila ekki leið C, er ekki um aðra raunhæfa heimleið að Djúpadal (og sumarþústöðum í Djúpafirði) að ræða en sunnan Djúpafjarðar. Kostnaður þeirrar leiðar umfram veg að norðanverðu er  $V = 80 \text{ m.kr.} / 3,3 \text{ km} * (6,9-3,3) \text{ km} \approx 90 \text{ m.kr.}$  Tölur um lengdir og kostnað eru fengnar úr matsskýrslu, svörum Vg. (dags. jan 2006) og kæru Vg. til umhverfisstofnunar (dags 30.3.2006).
- 5) Kostnaður við girðingu fenginn úr bréfi Vg. til Skipulagsstofnunar (10.02.2006). Þetta er tillaga eða krafa í sameiginlegri umsögn Reykhólahrepps, Vesturbýggðar og Tálknafjarðarhrepps (dags 20.12.2005).
- 6) Ágiskun um fornleifarannsóknir og fornleifakostnað á leið B. Þetta er ekki ofmetin upphæð, samkvæmt mati Guðrúnar Gísladóttur fornleifafræðings.
- 7) Samkvæmt Skógræktinni kostar 200.000 kr. að planta 1 ha. af birkiskógi (á verðlagi í nóv. 2005). Í lið 1 í úrskurði Umhverfisstofnunar er *auk þess* farið fram á eftirfylgni með skógræktinni. Samkvæmt Arnlín Óladóttur, plöntuvistfræðingi (jan. 2007), má gera ráð fyrir að í það fari um 12 mannmánuðir og kostnaður sé ekki undir 15 m.kr. – Skógur eða kjarr er einnig á leið B á Melanesi (Skálanesi) og á leið D í vestanverðum Ódrjúgshálsi. En þetta vegur hvort annað nánast upp í aukakostnaði við hvora leið fyrir sig.
- 8) Byggt á úrskurði Matsnefndar eignarnámsbóta, 7.1.2003, matsmál nr. 2/2002. Nánari sundurliðun í sérskýrslu.

## Heimildir:

- [1] Úrskurður Umhverfisstofnunar 2007. (<http://www.nave.is/UrskurdurVestfjardavegur.pdf>).
- [2] Vegagerðin 2005. Vestfjarðavegur nr. 60. Bjarkalundur - Eyri í Reykhólahreppi í Austur-Barðastrandarsýslu. Mat á umhverfisáhrifum. (<http://www.nave.is/vestfj.vegur2005.pdf>).
- [3] Vegagerðin 2005. Vestfjarðavegur um Gufudalssveit, Leiðaval. (<http://www.nave.is/Leidaval-7.pdf>).
- [4] Gunnlaugur Pétursson 2005. Greinargerð til Skipulagsstofnunar. (<http://www.fuglar.is/ktml2/files/uploads/Pistlar/AV60-Athugademdir-GPe-Vef.pdf>).

- 9) Kostnaður vegna nýrra náma. Nánari sundurliðun í sérskýrslu.
- 10) Reiknað út frá upplýsingum fengnum hjá Arnóri Snorrassyni, skógfræðingi hjá Skógræktinni (sjá nánari sundurliðun í sérskýrslu). Sjá einnig athugasemdir í lið 7. Miðað er við 33 ha. Vegsvæði, 7,5+2x30 m breitt og 9 km langt, er hins vegar 61 ha, þannig að 33 ha er líklega of lágt, þótt skógur sé ekki alveg á allri leið B frá Þórisstöðum að Hallsteinsnesi.
- 11) Byggt á upplýsingum frá Halldóri Sigurðssyni framkvæmdastjóra Þörungaverksmiðjunnar og Bergsveini Reynissyni þangsláttumanni. Einnig byggt á útreikningum verkfræðinga á VST. Nánari umfjöllun í sérskýrslu.
- 12) Kostnaður við áfanga 3 samkvæmt leiðavalsskýrslu og matsskýrslu.
- 21) Kostnaður leiðar D skv. leiðavalsskýrslu og matsskýrslu Vg.
- 22) Sjá leiðavalsskýrslu Vg.
- 23) Sjá leiðavalsskýrslu Vg. Kostnaður milli stöðva 7.800 og 11.600 hlutfallaður niður.
- 24) Sjá leiðavalsskýrslu Vg. Kostnaður milli stöðva 0 og 7.800 hlutfallaður niður. Auk þess nýr vegstubbur. L=200 m. 75 m.kr./km.
- 26) Tölur fengnar frá Vg. á verðlagi í apríl 2004, breytt með vísitölu vegagerðar.
- 27) Tölur fengnar frá Vg. á verðlagi í apríl 2004, breytt með vísitölu vegagerðar.
- 28) Kostnaður við veg og brú í Djúpafjarðarbotni fenginn úr leiðavalsskýrslu Vg. Brúin kostar 90 m.kr. á verðlagi í janúar 2002 og reiknað er með að nýr vegur kosti um 45 m.kr./km á sama verðlagi (vegkostnaður D-leiðar hlutfallaður niður).
- 29) Sjá umfjöllun og teikningu í minnisblaði Vg. til Skipulagsstofnunar (janúar 2006). Við mat á kostnaði er notaður meðalkostnaður milli stöðva 7.800 og 11.600 á verðlagi í janúar 2002.
- 30) Kostnaður við áfanga 3 samkvæmt leiðavalsskýrslu hlutfallaður niður.
- 31) Göng undir Hjallaháls 2.800 m á lengd. Efni 53 m³/m. Sparnaður 375 kr./m³, skv. tölum frá VG í mars 2006.
- 32) Göng undir Hjallaháls (2.800 m) og Gufudalsháls (1.800 m). Efni 53 m³/m. Sparnaður 375 kr./m³, skv. tölum frá Vg. í mars 2006.





## Flokkun vegakerfisins 2007

- Stofnvegir 4.230 km
- Tengivegir 4.003 km
- Landsvegir 2.577 km
- Safnvegir 2.231 km

Tölur gefnar út í febrúar 2007

## Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar. Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar. Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
07-030 Skeiða- og Hrunamannavegur (30), Skipholt - Foss	07
07-038 Reykjanesbraut (41), gatnamót við Arnarnesveg, eftirlit	07
07-037 Reykjanesbraut (41), gatnamót við Arnarnesveg	07
07-040 Álftanesvegur (415), Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur, eftirlit	07
07-039 Álftanesvegur (415), Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur	07
07-031 Þórsmerkurvegur (249), Gljúfurá - Dalsá	07
07-028 Meðallandsvegur (204), Grenlækur - Fossar	07
07-034 Yfirlagnir á Suðursvæði 2007, klæðing	07
07-033 Yfirlagnir á Suðursvæði 2007, malbik	07
07-032 Snjómokstur í Vestur-Skaftafellssýslu, austurhluti	07
07-029 Snjómokstur í Vestur-Skaftafellssýslu, vesturhluti	07
07-027 Hringvegur (1) um Selfoss breikkun hringtorgs	07
07-025 Efnisvinnsla Suðursvæði 2007	07
07-036 Hringvegur (1) um Blönduhlíð í Skagafirði, varnargarðar	07
07-024 Gaulverjabæjarvegur (33), Félagslundur - Skipar	07
07-021 Yfirlagnir á Norðvestursvæði 2007 og 2008, norðurhluti	07
07-023 Hringvegur (1) um Hellu	07
07-020 Yfirlagnir á Norðvestursvæði 2007 og 2008, vesturhluti	07
07-019 Norðausturvegur (85), Brunahvammsháls - Bunguflói	07
07-018 Hringvegur (1), Hvalnes- og Þvottáskriður	07
07-016 Eyjafjarðarbraut vestri (821), Sandhólar - Nes	07
07-015 Norðausturvegur (85), Presthólar - Kópasker	07
07-014 Hringvegur (1) ofan Þakeyrar í Hamarsfirði	07
07-012 Skagavegur (745), snjóastaðir	07
07-011 Framsveitarvegur (576), Snæfellsnesvegur - golfvöllur	07
07-010 Leirársveitarvegur (504), Leirá - Svínadalsvegur	07
07-009 Hvammstangavegur (72) um Hvammstanga	07
07-008 Miðfjarðarvegur (704), Laugarbakki - Hringvegur	07
07-006 Djúpvegur (61), Eyri - Svansvík	07
07-013 Vetrarþjónusta, Borgarnes - Hvalfjarðargöng 2007-2010	07
07-005 Hringvegur (1), Grafarkot - Hrauná	07
06-073 Drangsnesvegur (645), Strandavegur - Drangsnes	07
06-031 Hringvegur (1), Borgarnes, vistgata	07
06-029 Skorradalsvegur (508), Grund - Hvammur	07
06-027 Snæfellsnesvegur (54) um Hítará	07

Fyrirhuguð útboð, framhald	Auglýst:
06-028 Tröllatunguvegur (605), Vestfjarðavegur - Djúpvegur	07

06-026 Skagafjarðarvegur (752), Steinsstaðir - Svartá	07
06-004 Norðausturvegur (85), Hólfaskarðsleið	07
06-006 Upphéraðsvegur (931), Fellabær - Ekkjufell	07
06-007 Dettifossvegur (862), Hringvegur - Dettifoss	07
06-017 Hringvegur (1) um Hrutafjarðarbotn	07

Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:
06-072 Seyðisfjarðarvegur (93) um Miðhúsaá	12.02.07	27.02.07
07-007 Hvanneyrarvegur (511), hringtorg	05.02.07	20.02.07
07-002 Hringvegur (1), varnargarðar austan Múlakvíslar	05.02.07	20.02.07
07-003 Biskupstungnabraut (35), brú á Brúará	29.01.07	27.02.07

06-005 Hringvegur (1), Haugaá - Vatnsdalsá	29.01.07	13.02.07
--	----------	----------

Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
Ekkert verk er nú á samningaborði		

Samningum lokið	Opnað:	Samið:
06-023 Blöndudalsvegur (733), Svínvetningabraut - Blöndudalshólar Steingrímur Ingvarsson	07.11.06	07.02.07
05-047 Hringvegur (1), Ármótasel - Skjöldólfsstaðir 2 Héraðsverk ehf.	31.10.06	01.02.07

## Frá rannsóknarsjóði Vegagerðarinnar

Árlega veitir Vegagerðin styrk til rannsóknaverkefna. Styrkirnir eru fjármagnaðir af svo nefndu tilraunafé, sem er nú 1% af mörkuðum tekjum stofnunarinnar. Velflestum verkefnum lýkur með því að skrifaðar eru skýrslur og eru þær settar á vefsíðu Vegagerðarinnar ([www.vegagerdin.is](http://www.vegagerdin.is)) öllum opnar til skoðunar. Sjá „Upplýsingar og útgáfa / Rannsóknaskýrslur“.

Hér á eftir er gerð örstutt grein fyrir efni tveggja þeirra skýrslna sem komu hafa út og eru dagsettar árið 2006 og verða svona kynningar birtar reglulega hér í blaðinu framvegis.

### Eftirspennt brúargólf. Klóríðinnihald í nokkrum steypum brúargólfum. Hönnun hf.

Greint er frá niðurstöðum klóríðinnihaldsmælinga í steypu á nokkrum eftirspenntum brúm. Helstu niðurstöður eru að þó styrkur klóríðs sé við og yfir hættumörkum í efstu 10 til 30 mm í hverju mannvirki sem skoðað var, þá er tiltölulega lítil hætta á tæringu í spenniköplum, vegna þess að þeir liggja mun dýpra í steypunni.

### Athugun á strandrofi og strandvörnum á Breiðamerkursandi.

Grein birt á ráðstefnu: „Second international coastal symposium in Iceland“, sem haldin var á Höfn í Hornafirði sumarið 2005. Í þessari ráðstefnugrein eru teknar saman rannsóknir sem tengjast varðveislu öruggs vegasambands yfir Breiðamerkursand. Megin áherslan er á verkefni sem lúta að vörn strandlengjunnar, en talið er að fyrir 750 milljón krónur megi verja veginn allt til ársins 2050. Frekari strandvarnir eru taldar geta varið veginn enn lengur, en þá er gert ráð fyrir að land muni rísa vegna þess að Vatnajökull minnkar vegna hlýnunar loftslags.